

Tos Convulsa

Se cura en 15 días con el

EXIR DE FENOCOL DE GIBSON

y la
ESENCIA DE CIPRES

LOS ACCESOS DISMINUYEN
CON LAS PRIMERAS DOSES

Se vende en todas las farmacias

Soliciten folletos gratis

Farmacia y Droguería **DIEGO GIBSON** 168 - Defensa - 192

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

LA GUERRA EN TRÍPOLI

Precanones en Egipto para observar la neutralidad — Probable reclamación francesa a Italia.

ROMA, 18 — Informan de Milán que el "Corriere della Sera" anuncia que el gobierno egipcio, a fin de impedir el paso de los oficiales turcos, establecidos en las villas que se dirigen a la frontera occidental, han provisionado de un permiso especial y que sus equipajes sean revisados.

PARIS, 17 — El gobierno francés hizo cerca del gobierno italiano todas sus reservas para el caso necesario, con respecto al incidente del secuestro del vapor francés Carthage, que se dirigía a Túnez llevando a bordo dos norteamericanos.

EN MARRUECOS

UN COMBATE SANGRIENTO

PARIS, 17 — Telegrafía de Tánger que se ha librado un violento combate entre las tribus indígenas rebeldes y las fuerzas combinadas francesas y cherrhanas.

ESPAÑA

EL INDULTO DE JUAN JOYER

Homenaje inteligente rechazado

MADRID, 17 — La reina Victoria, inspirándose en la modestia, ha rechazado aceptar el homenaje que proyectaban los vascos con motivo de haber indultado la soberanía cerca del rey Alfonso para acordar el indulto del prisionero Juan Jover (a) El Chato de Chuguita.

Este homenaje consistía en entregar flores a Doña Victoria y leerle poesías alusivas al indulto.

ALEMANIA

Los votos socialistas

añumentan en 980.000

LOS CONSERVADORES DISMINUYEN

Fecha de las elecciones de desamparado

BERLIN, 17 — El gobierno acaba de publicar un informe oficial sobre los resultados de las elecciones generales realizadas el 13 de diciembre.

El informe indica que ha habido una pequeña disminución en el número de los votos dados en favor de los candidatos conservadores.

Los votos socialistas, en cambio, tuvieron un aumento considerable en los votos del partido progresista; comparados los datos del viernes último en favor de los candidatos socialistas, se obtiene un aumento de 980.000. Esto no obstante, no fue elegido ningún candidato progresista, a causa de la distribución de los votos en los diferentes distritos, que fué poco favorable para ese partido.

BERLIN, 17 — Se ha rectificado el número de las elecciones empadronadas; este se eleva solamente a 190.

Los pelucos conservadores sus resultados como definitivos. Las elecciones de desamparado de los socialistas se celebrarán el 20, 22 y 25 del mes en curso.

FRANCIA

EL NUEVO GABINETE

Su programa bien acogido

PARIS, 17 — Los diarios republicanos y independentes de esta capital al ocuparse de la presentación al Senado y a la Cámara de diputados del nuevo ministerio, constatan el éxito alcanzado por la declaración ministerial, y creen que el gobierno tendrá tiempo para realizar su programa.

INGLATERRA

HUELGA Y LOCK-OUTS EN 1911

Un año de intensa agitación

LONDRES, 17 — Algunos diarios hacen constar que en ningún otro año hubo en Inglaterra tantos y tan graves conflictos obreros como en 1911.

Sumando la suspensión de trabajo habida durante el año con motivo de huelgas y lock-outs, se llega al enorme total de 10.247.000 días de trabajo.

Algunos de los conflictos fueron de una gravedad excepcional, tanto por el número de las personas a que afectaban, como por los incidentes de diversa índole que originaron.

CÓMO HA AUMENTADO EL COSTO DE LA VIDA

LONDRES, 17 — Un informe oficial que acaba de publicar el ministerio de comercio, revela que el costo de los artículos de primera necesidad es ahora 2 y 1/2 por ciento más elevado que en la misma época de 1910 y 1 1/2 por ciento en 1909.

EL CONFLICTO CHILENO-ARGENTINO

LONDRES, 17 — "The Times", en su número de esta mañana, publica una carta del encargado de negocios de Chile en esta capital, señor Cuevas, en la que declara inexactas las aseveraciones del encargado de negocios peruano, señor Lembecke, al respecto de una discusión diplomática sobre el asunto de Tacna y Arica, prefiriendo atenderse a la vana controversia de la prensa.

Así, después del célebre úkase cuyo fracaso no puede ser más evidente, vienen las mentiras de las empresas y la falacia del gobierno, hablando de arbitraje por un lado y alentando a las empresas por otro.

Obra ruin, inspirada en el odio a la clase trabajadora, en la aversión a todo movimiento obrero, por metódico y justificado que sea.

Los maquinistas y foguistas comprenderán, sin duda, adonde va dirigido el golpe que se busca asestarles: se quiere herirlos en su organización, que ha sido siempre su amparo contra todo abuso del feudalismo ferroviario.

El triunfo de las empresas alertaría a toda la clase patronal y al gobierno para emprender una guerra de exterminio contra la organización obrera.

En caso necesario, todos los trabajadores de la Argentina sabrán recoger el guante. La responsabilidad de la lucha correspondiera al gobierno, que en vez de velar por el verdadero orden social enciende la guerra con la parcialidad y el abuso.

Los votos socialistas

EN ALEMANIA

UNA ESTADÍSTICA INTERESANTE

En las presentes elecciones, los socialistas alemanes esperaban obtener cuatro millones de votos. Los telegramas revelan que esa esperanza se ha cumplido con creces: ha habido 980.000 votos socialistas nuevos, según los informes oficiales, lo que eleva a cerca de 1 millón y cuatro los sufragios alcanzados por la Democracia socialista alemana.

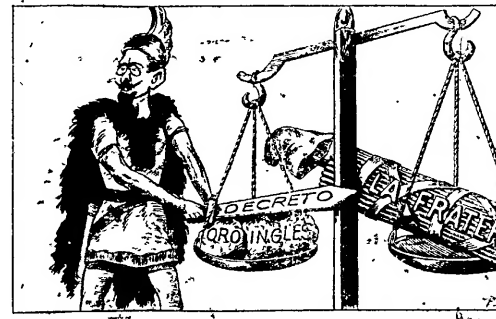
Una estadística que tenemos a la mano contiene el número de votos obtenido por cada uno de los candidatos socialistas en las precedentes elecciones de 1907, comparado con el de las elecciones de 1903. Hecha aquí:

	1903	1907	Dif. electo.
BERLIN			
20. Distrito	34.995	35.266	R. Fischer
100.	15.124	14.259	Heine
40.	68.758	82.039	Singer
50.	14.563	15.029	Schmidt
60.	79.478	99.560	Ledeboer
POTSDAM			
60. Distrito	33.361	57.862	Stadthagen
100.	73.851	104.104	Zubell
BRESLAU			
100. Distrito	16.377	15.835	Schle
MAGDEBURG			
70. Distrito	20.621	21.918	Albrecht
SCHLESWIG-HOLSTEIN			
70. Distrito	30.535	33.008	Leg'en
80.	25.563	27.172	Trohm
HANNOVER			
80. Distrito	29.281	36.113	Prey
MINDEN			
30. Distrito	13.884	18.109	Seydewitz
ARNSBERG			
50. Distrito	50.063	59.728	Hue
60.	29.384	47.550	Roemeltburg
WIESBADEN			
10. Distrito	16.040	18.230	Brühne
20.	11.752	19.267	Lehmann
CASSEL			
80. Distrito	16.548	20.000	Hoch
DÜSSELDORF			
60. Distrito	17.225	19.689	Scheidemann
70.	29.942	43.745	Hengbach
BAVIERA SUPERIOR			
20. Distrito	40.046	49.719	Vollmar
PFALZ			
10. Distrito	14.777	21.826	Ehrhart
20. Distrito	5.549	12.718	Auber
MITTELFRANKEN			
10. Distrito	28.812	35.032	Schdekum
SAJONIA			
40. Distrito	33.739	56.458	Kaden
60.	33.781	33.843	Horn
130.	54.819	56.712	Geyer
150.	19.270	18.301	Stucklen
170.	24.266	34.547	Noake
180.	18.349	16.676	Auer
190.	25.335	23.744	Stolle
200.	20.096	19.090	Goldstein
WÜRTTEMBERG			
10. Distrito	22.757	25.089	Hildenbrand
BADEN			
90. Distrito	14.790	17.087	Elchorn
100.	15.063	17.066	Geck
110.	20.037	25.969	Frank
HESE			
50. Distrito	18.014	21.093	Ulrich
90.	15.451	15.786	Davil
LUBECK			
	11.155	11.575	Schwartz
HAMBURGO			
10. Distrito	22.046	21.683	Bebel
20.	22.713	25.748	Dietz
30.	52.353	55.461	Meizner
ALSACIA LORENA			
20. Distrito	12.665	17.251	Emmel
30.	13.067	14.891	Kohle

El diputado socialista electo que obtuvo menos votos que en 1907 en su circunscripción fue Breier en el distrito de Hannover-Sindern, que obtuvo el 50.5 por ciento de los votos.

Actualidad Argentina

LA ESPADA DE BIENO



Servil instrumento del oro inglés, es la espada del Bieno modificado, pero la unión de todos los ferroviarios pesa en la balanza tanto como el oro extranjero y el decreto del señor Ramos Mejía.

UNA CUASI CATASTROFE

En la Estación del Once

El choque de ayer

Varios heridos.—El accidente se debe a la impericia del maquinista

Comenzamos a sentir las graves consecuencias del brutal decreto del gobierno. En su afán por hacer a las empresas no ha tenido para nada en cuenta los intereses del público y la seguridad de los viajeros.

El choque ocurrido ayer a medio día en la estación del Once ocasionó un choque debido a la falta de frenos del tren que a las 12.30 p. m. llegaba a la citada estación.

Las primeras noticias

A las 1.15 de la tarde comenzó a circular por la población la sensacional noticia de que en el Once había ocurrido un choque debido a la falta de frenos del tren que a las 12.30 p. m. llegaba a la citada estación.

Cómo ocurrió el hecho

A las 12.35 entró en el Once el tren procedente de Chivilcoy. El convoy pasó un poco separado del andén, luego volvió a ponerse en marcha chocando violentamente contra el pararrayos, quedando completamente destruidos los tres primeros vagones, que se desmenuzaron en pedruzcos.

El convoy se componía de tres vagones de mercancía y tres de pasajeros. Aquellos quedaron deshechos. Gran cantidad de leche se esparció por el andén.

La causa del accidente

No es cierto que el choque se haya producido por la falta de frenos del tren. El choque tuvo su origen en la impericia del maquinista.

La máquina que condujo el convoy tenía el número 918 y era pilotada por el jefe del galpón del Caballito, señor Robson, llevando como foguista a Cirilo Garro.

Movimiento Obrero

La Huelga de Ferroviarios

El servicio de carga paralizado — El arbitraje

UNA NOTA DEL MINISTRO-NO VENDRAN MAQUINISTAS DEL EXTRANJERO

INFORMACIONES DE NUESTROS CORRESPONSALES--LA HUELGA DEL PUERTO

Los Ferroviarios

La nota oficial del gobierno

Hemos recibido la nota oficial en la cual el ministro Gómez expone el estado de las gestiones hechas para llegar al arbitraje.

Dice el ministro que los maquinistas se encontraban dispuestos a presentar sus reclamaciones a un tribunal arbitral, significando que verían con agrado que el doctor Gómez fuera el único árbitro.

Agrega que con ese fin se hicieron diversas gestiones y consultados los representantes de las empresas por el ministro de obras públicas, declararon que aceptaban el arbitraje, pero que el personal que necesitaban para normalizar los servicios.

Comunicada esta resolución a La Fraternidad, esta institución quedó en contestar hoy a las 11 de la mañana.

Los maquinistas y foguistas han querido que el arbitraje no sea un pretexto para imponer esas condiciones impuestas por las empresas.

El señor Boyer, jefe de los almacenes del F. C. S. & R. en esta, ha dejado cesantes hasta nuevo aviso a 150 empleados.

Esta determinación, que priva del salario a tanto padre de familia, se debe principalmente a que el tráfico de carga en esta plaza se halla completamente paralizado.

Estas son las dolorosas consecuencias de la huelga que las intrínsecas empresas pretenden negar.

DE TALLERES

Después de personal

El señor Boyer, jefe de los almacenes del F. C. S. & R. en esta, ha dejado cesantes hasta nuevo aviso a 150 empleados.

Esta determinación, que priva del salario a tanto padre de familia, se debe principalmente a que el tráfico de carga en esta plaza se halla completamente paralizado.

Estas son las dolorosas consecuencias de la huelga que las intrínsecas empresas pretenden negar.

Ferrocarril Pacífico

El tren 152, que debía salir de Caseros a las 4.40 a. m., no pudo correr por haber descarrillado la máquina 2209 al pasar por un cambio-trampa. A causa de que el personal que la conducía desconocía el objeto de las señales.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Apertura de una calle

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arenas van a disfrutar de una más probable de que se proceda a la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco a Arenas.



Que no forman parte del Trust
Son los Soberanos de la República

63.000.000

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

DE PAQUETES DE 0.20, 0.30 y 0.40 VENTIDOS EN 1911 6 SEA EL 30

El material está siendo enviado a los talleres de Santa Fe

Los técnicos del ferrocarril y el personal de mantenimiento...

En la Villa San Carlos se destruyó la 232...

La locomotora número 127, pilotada por...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

El tren de pasajeros que salía para...

Quiero Costa con el gerente de una...

Después de referirse a las manifestaciones...

No es indiferente para el congreso la...

Por lo tanto, señor presidente, si ha de...

Después de referirse a las manifestaciones...

No es indiferente para el congreso la...

Por lo tanto, señor presidente, si ha de...

Después de referirse a las manifestaciones...

No es indiferente para el congreso la...

Por lo tanto, señor presidente, si ha de...

Después de referirse a las manifestaciones...

No es indiferente para el congreso la...

Por lo tanto, señor presidente, si ha de...

Después de referirse a las manifestaciones...

No es indiferente para el congreso la...

Por lo tanto, señor presidente, si ha de...

Después de referirse a las manifestaciones...

No es indiferente para el congreso la...

Por lo tanto, señor presidente, si ha de...

Después de referirse a las manifestaciones...

No es indiferente para el congreso la...

Por lo tanto, señor presidente, si ha de...

Después de referirse a las manifestaciones...

No es indiferente para el congreso la...

Por lo tanto, señor presidente, si ha de...

Después de referirse a las manifestaciones...

No es indiferente para el congreso la...

Por lo tanto, señor presidente, si ha de...

Después de referirse a las manifestaciones...

No es indiferente para el congreso la...

Por lo tanto, señor presidente, si ha de...

Después de referirse a las manifestaciones...

No es indiferente para el congreso la...

Por lo tanto, señor presidente, si ha de...

Después de referirse a las manifestaciones...

No es indiferente para el congreso la...

Por lo tanto, señor presidente, si ha de...

Después de referirse a las manifestaciones...

No es indiferente para el congreso la...

Por lo tanto, señor presidente, si ha de...

Después de referirse a las manifestaciones...

No es indiferente para el congreso la...

Por lo tanto, señor presidente, si ha de...

Después de referirse a las manifestaciones...

No es indiferente para el congreso la...

Por lo tanto, señor presidente, si ha de...

Después de referirse a las manifestaciones...

No es indiferente para el congreso la...

"El Hogar Obrero"
SOCIEDAD COOPERATIVA
DE
CREDITO, EDUCACION Y CONSUMO
(Limitada)
Primera convocatoria
Por resolución del Directorio se convoca a los socios a la asamblea general que se celebrará el 31 de enero, a las 2 p.m. en el local social, calle Perú 321, para tratar la siguiente:
ORDEN DEL DIA:
1. Informe del Directorio.
2. Balance.
3. Elección de dos Directores Titulares, tres Suplentes, un Síndico Titular y un Suplente.
4. Delegación de dos socios presentes para firmar y aprobar el acta.
P. DELOM secretario.

TEAGULA
ES EL MEJOR

El Mejor Refresco

Bilz

Fíjese en la etiqueta y en la tapa

OLIVA PURA

presenten. Se trata realmente de una clientela que no cuenta en su apoyo la experiencia de los que han vivido en la industria...

En el conflicto presente, se trata de una cuestión de fondo que no puede resolverse por medio de una negociación...

En el momento actual, se trata de una cuestión de fondo que no puede resolverse por medio de una negociación...

En el momento actual, se trata de una cuestión de fondo que no puede resolverse por medio de una negociación...

Obreros del Puerto y Conductores de Carros

Estado del conflicto

Se sigue en el mismo estado la huelga de los obreros del puerto...

Se sigue en el mismo estado la huelga de los obreros del puerto...

Se sigue en el mismo estado la huelga de los obreros del puerto...

Se sigue en el mismo estado la huelga de los obreros del puerto...

Se sigue en el mismo estado la huelga de los obreros del puerto...

Se sigue en el mismo estado la huelga de los obreros del puerto...

Se sigue en el mismo estado la huelga de los obreros del puerto...

Se sigue en el mismo estado la huelga de los obreros del puerto...

Se sigue en el mismo estado la huelga de los obreros del puerto...

Se sigue en el mismo estado la huelga de los obreros del puerto...

Se sigue en el mismo estado la huelga de los obreros del puerto...

Se sigue en el mismo estado la huelga de los obreros del puerto...

Los perjuicios

Hoy por hoy, señor presidente, nos encontramos en presencia de esta gravísima cuestión: los servicios ferroviarios...

Hoy por hoy, señor presidente, nos encontramos en presencia de esta gravísima cuestión: los servicios ferroviarios...

Hoy por hoy, señor presidente, nos encontramos en presencia de esta gravísima cuestión: los servicios ferroviarios...

Hoy por hoy, señor presidente, nos encontramos en presencia de esta gravísima cuestión: los servicios ferroviarios...

Hoy por hoy, señor presidente, nos encontramos en presencia de esta gravísima cuestión: los servicios ferroviarios...

Hoy por hoy, señor presidente, nos encontramos en presencia de esta gravísima cuestión: los servicios ferroviarios...

Hoy por hoy, señor presidente, nos encontramos en presencia de esta gravísima cuestión: los servicios ferroviarios...

Hoy por hoy, señor presidente, nos encontramos en presencia de esta gravísima cuestión: los servicios ferroviarios...

Hoy por hoy, señor presidente, nos encontramos en presencia de esta gravísima cuestión: los servicios ferroviarios...

Hoy por hoy, señor presidente, nos encontramos en presencia de esta gravísima cuestión: los servicios ferroviarios...

Hoy por hoy, señor presidente, nos encontramos en presencia de esta gravísima cuestión: los servicios ferroviarios...

Hoy por hoy, señor presidente, nos encontramos en presencia de esta gravísima cuestión: los servicios ferroviarios...

Hoy por hoy, señor presidente, nos encontramos en presencia de esta gravísima cuestión: los servicios ferroviarios...

WANTIL'ULTIMO
 el verdadero anillo del
Mar Mal Toscano